

New Bora

电路图

编号 48 / 1

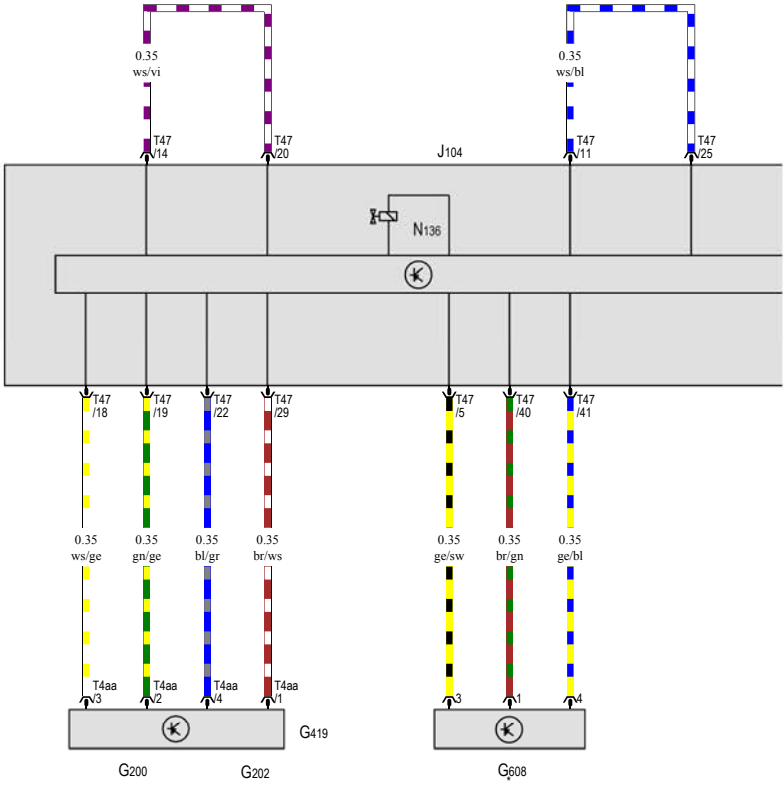
03.2016

防抱死制动系统（**ABS**）和电控行车稳定系统（**ESP**）、驱动防滑控制系统（**ASR**）及液压制动助力系统（**HBV**），
CSRA,CSTA
自 2016 年 3 月起

New Bora

电路图

编号 48 / 2

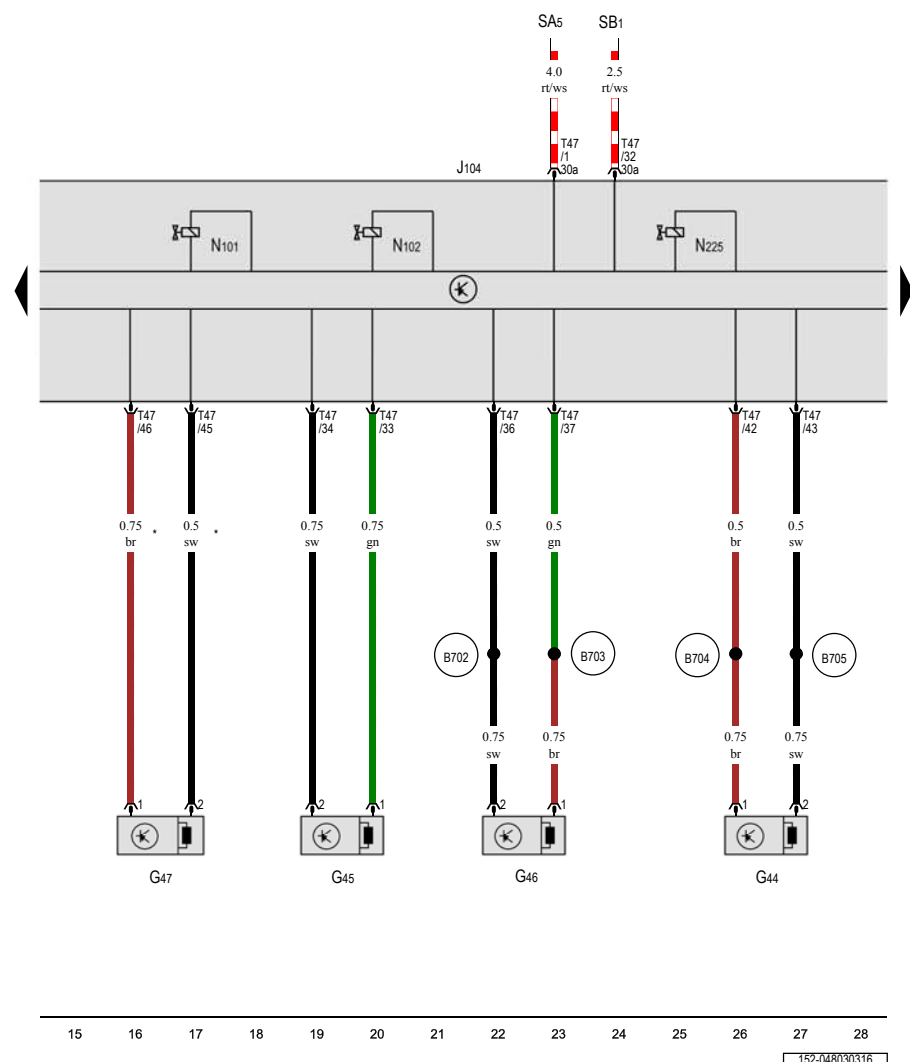


- 偏转率传感器, 电子稳定程序传感器单元, 真空传感器, **ABS** 控制单元
- G200 - 横向加速度传感器
 - G202 - 偏转率传感器
 - G419 - 电子稳定程序传感器单元
 - G608 - 真空传感器
 - J104 - **ABS** 控制单元
 - N136 - 左后 **ABS** 排气阀
 - T4aa - 4 芯插头连接
 - T47 - 47 芯插头连接
 - * - 仅用于带 7 档双离合变速器 0AM (S tronic) 的汽车

New Bora

电路图

编号 48 / 3



右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元

G44 - 右后转速传感器

G45 - 右前转速传感器

G46 - 左后转速传感器

G47 - 左前转速传感器

J104 - ABS 控制单元

N101 - 左前 ABS 进气阀

N102 - 左前 ABS 排气阀

N225 - 动态行驶控制转换阀 1

SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1

SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5

T47 - 47 芯插头连接

B702 - 连接 (左后转速传感器 +), 在车内空间导线束中

B703 - 连接 (左后转速传感器 -), 在车内空间导线束中

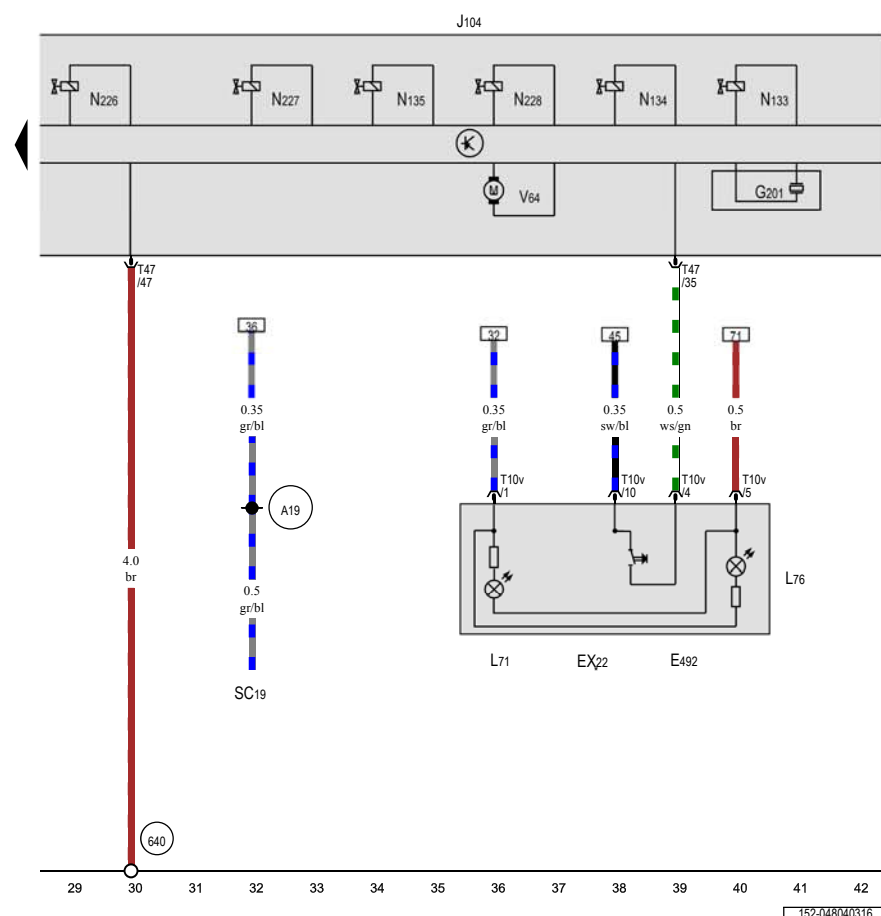
B704 - 连接 (右后转速传感器 +), 在车内空间导线束中

B705 - 连接 (右后转速传感器 -), 在车内空间导线束中

* - 截面积视装备而定

电路图

编号 48 / 4



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

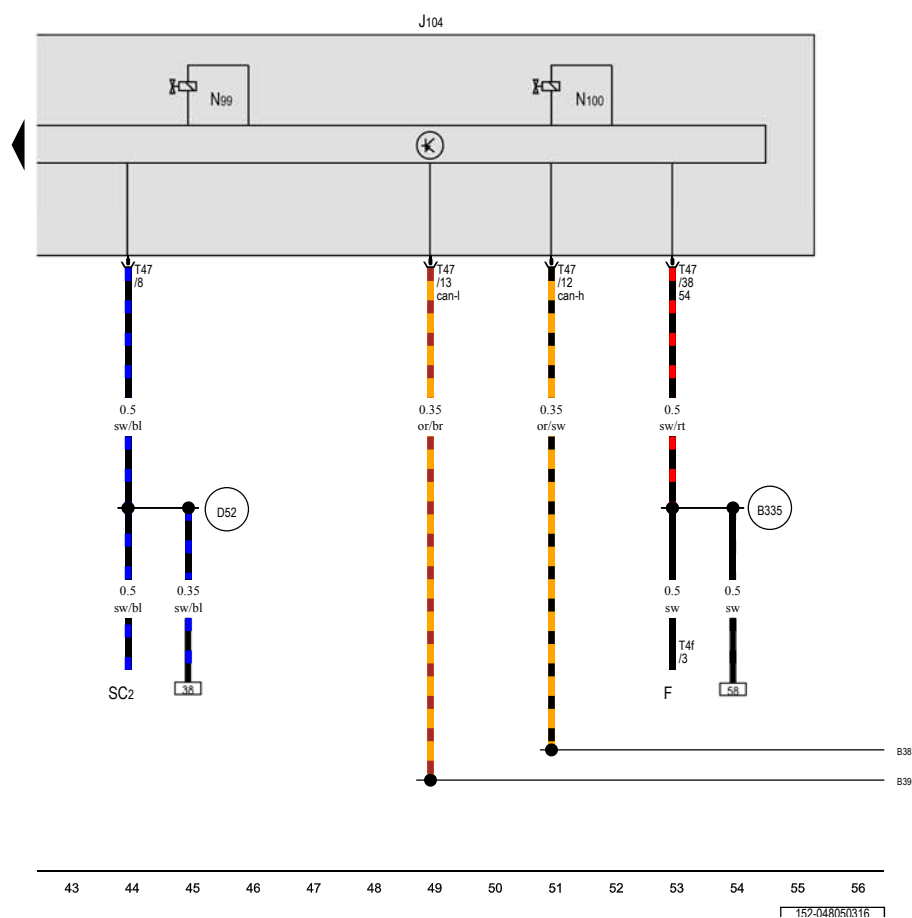


中部仪表板开关模块, 轮胎监控显示按钮, **ABS** 控制单元, 驱动防滑装置开关照明灯泡, 按钮照明灯泡

- EX22 - 中部仪表板开关模块
- E492 - 轮胎监控显示按钮
- G201 - 制动压力传感器 1
- J104 - ABS 控制单元 
- L71 - 驱动防滑装置开关照明灯泡
- L76 - 按钮照明灯泡
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T10v - 10 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- V64 - ABS 液压泵
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧 
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- * - 依汽车装备而定

电路图

编号 48 / 5



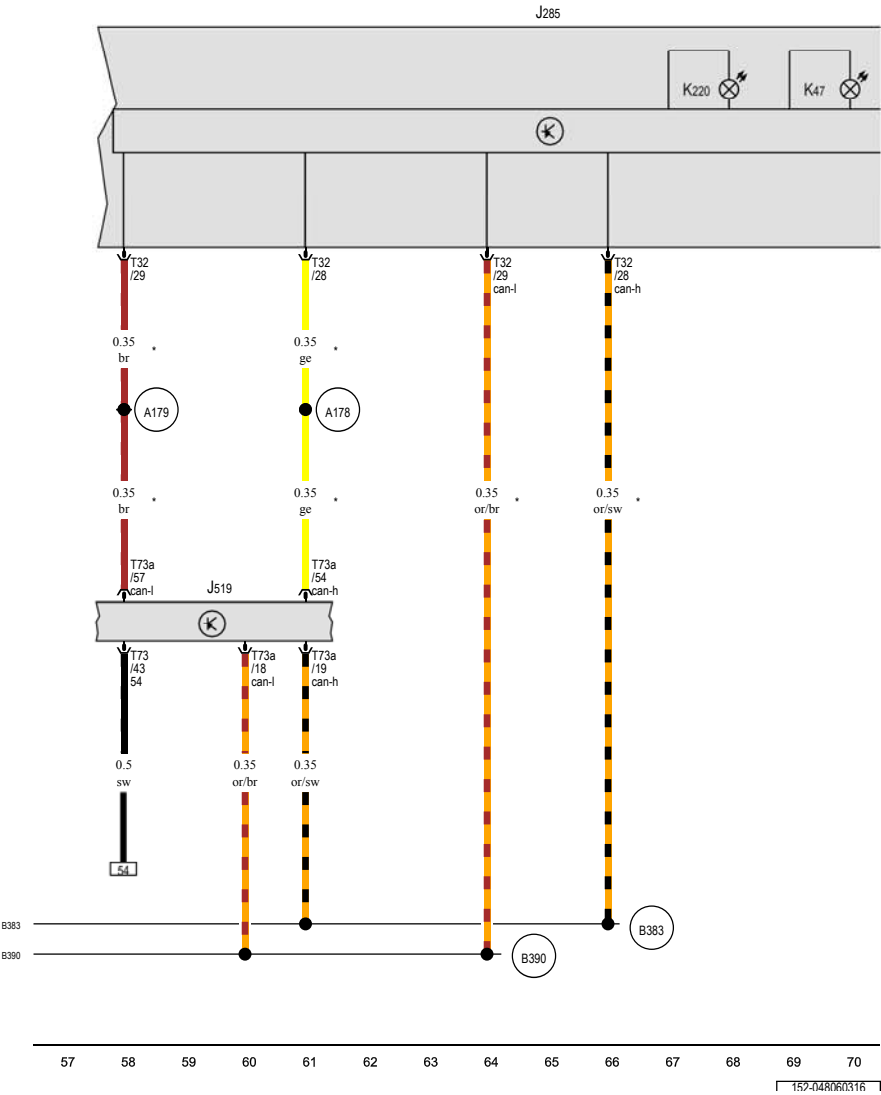
- F - 制动信号灯开关
- J104 - ABS 控制单元 
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T4f - 4 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- B335 - 连接 1 (54)，在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 48 / 6



仪表板中的控制单元

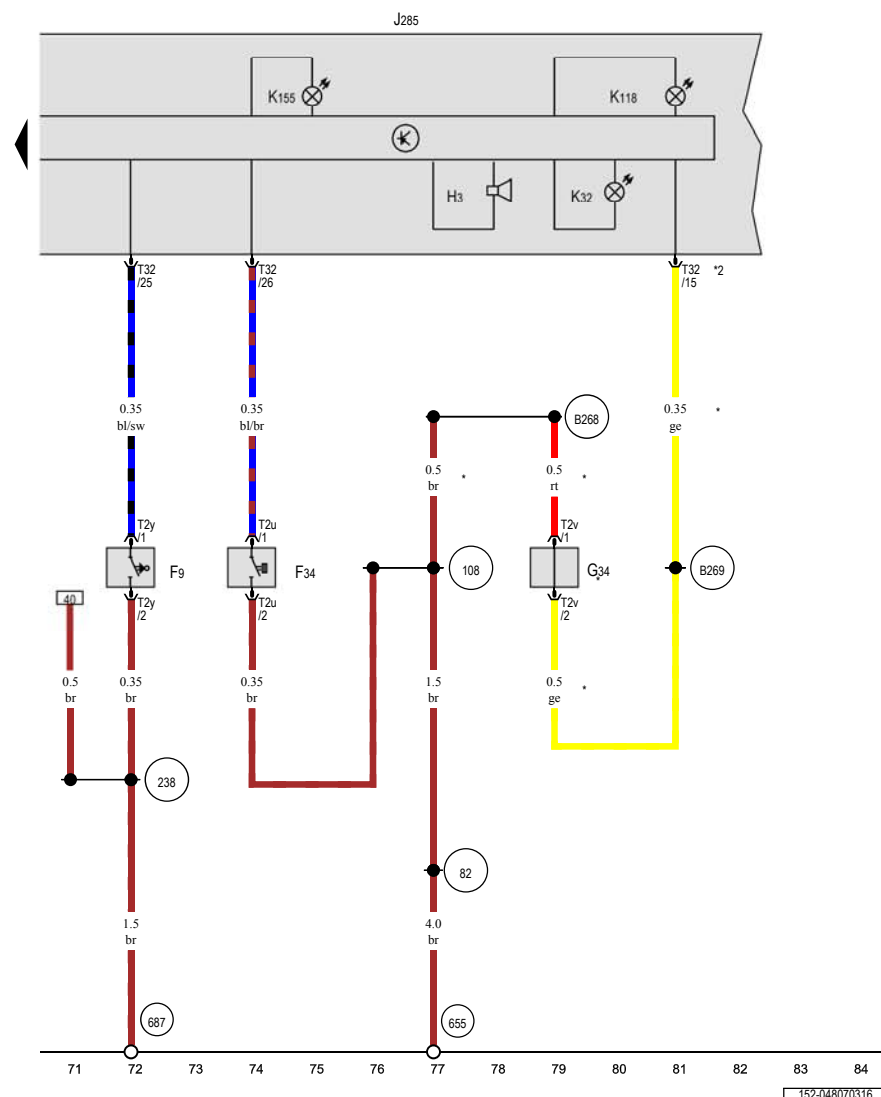
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K47 - ABS 指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- T32 - 32 芯插头连接
- T73 - 73 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- A178 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 48 / 7



手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元

- F9 - 手制动器指示灯开关
- F34 - 制动液液位警告信号触点
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K118 - 制动系统指示灯
- K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- T2u - 2 芯插头连接
- T2v - 2 芯插头连接
- T2y - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- 82 - 接地连接 1, 在左前导线束中
- 108 - 接地连接 2, 在左前导线束中
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- B268 - 连接 1 (制动摩擦片磨损指示), 在车内导线束中
- B269 - 连接 2 (制动摩擦片磨损指示), 在车内导线束中
- * - 仅用于带制动摩擦片磨损显示的汽车
- *2 - 依汽车装备而定